



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 24.05.2024

Meie 10.06.2024 nr 7.1-2/24/1695-5

**Raudtee kontaktvõrgu projekti töö nr 3001 ja
Ehitusloa taotlus nr 2311271_16168
kooskõlastamine riigiteede tee piirides**

Olete Transpordiameti läbi ehtisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2311271/16168, menetluse nr 410997) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2311271/16168 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka Tapa-Kadrina raudteelõigu kontaktvõrgu ehitusprojekt, Ardanuy Ingenieria S.A. *töö nr 3001 „Tapa-Kadrina kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 3: Tapa-Narva. Osa 1“ (Edaspidi Projekt)* eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) Tapa vallas ja Kadrina vallas Lääne - Virumaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud alltoodud riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 17144 Imastu tee km 0,20, raudteeülesõit; kontaktliini mastid M14 – M15;
2. Riigitee nr 17141 Assamalla – Kadrina tee km 14,64-15,20; kontaktliini mastid M172 – M182 jäävad riigitee tee kaitsevööndi; km 14,97-15,09 on käsitletud 10 kV maakaablit, Mastide M175 – M178 vahel;
3. Riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 157,99; (Kadrina viadukt nr 158 üle raudtee);

Transpordiamet oma kirjas 23.02.2024 nr 7.1-2/24/1695-2 esitas nõuded raudtee kontaktvõrgu õhuliinide ristumistele riigiteedega kus soovisime et kontaktvõrgu õhuliinide ristumistel riigiteedega oleks tagatud:

1. Riigiteedel kuni 7,00 m kõrguste veoste läbilaskmine raudtee ja riigitee raudteeülesõidukohal ilma kontaktliine lahti ühendamata.
2. Riigiteel nr 5 km 157,99 raudtee kontaktvõrgu ristumisel Kadrina viaduktiga peab olema tagatud viadukti eesmärgipärane ja ohutu toimimine (kasutamine, haldamine sh hooldetööd).

Üllatoodud Transpordiameti nõudeid (p 1-2) on käsitletud ja lahendatud *Projekti* dokumendides (seletuskiri, fail <<3001_EP_AA-3-01_Seletuskiri.pdf>> ja joonis, fail <<3001_EP_EK-6-02_ylesoit.pdf>>).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastab Transpordiamet** Ehitusloa taotluse nr 2311271/16168, eelnõu ja ehtisregistris esitatud *Projekti (töö nr 3001)* alltoodud tingimustel:

1. Töövõtja põhiprojektiga (tööprojektiga) peab olema tagatud raudtee kontaktvõrgu ja kontaktvõrgu mastide võimekus lasta läbi riigiteede raudteeülesõidukohtadel ülegabariidilisi

kuni 7,00 m kõrguseid veoseid ilma kontaktliine lahti ühendamata. Kontaktvõrgu ristumisel Kadrina viaduktiga peab olema tagatud viadukti eesmärgipärane ja ohutu toimimine

2. Soovime, et töövõtja oma põhiprojektid (tööprojektid) enne ehitustööde algust riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis kooskõlastaks Transpordiametiga.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee tee piirides ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma> . Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 3001_EP_AA-0-01_tiiitel.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee